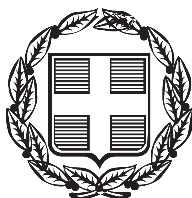


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 18**

16 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1134.2245/1/99 (1)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2245/ 95/27.7.1995 για το φορτηγό πλοίο «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α» Νηολογίου Πειραιά 10334, ΔΔΣ/SWPJ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου τους Κράτους με αριθμ. 513/ 7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 1134.2245/95/27.7.1995, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν. Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α» Νηολογίου Πειραιά 10334, ΔΔΣ/SWPJ.

στ. Την αριθ. Πρωτ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών « (ΦΕΚ 922 Β΄/7.10.1996).

ζ. Την από 28.9.1999 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SEA ISLAND SHIPPING INC» με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθ. 2351/20.9.1999, από το οποίο προκύπτει, ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND PLC», για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δέκα πέντε εκατομμυρίων (U.S $ 15.000.000).

θ. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 17.9.1999, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναι-

νεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2245/95/27.7.1995 (ΦΕΚ 202/9.8.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α» Νηολογίου Πειραιά 10334, ΔΔΣ/SWPJ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 38.131 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 12.240 ΒΗΡ και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται, ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Βοηθός Θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δεκατέσσερις (14).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος στη θέση του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου ναυτολογείται Δόκιμος Πλοίαρχος.

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεσή του παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) Αξιωματικοί, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας και τρία (3) μέλη κατωτέρου πληρώματος θα είναι Έλληνες ναυτικοί αντιστοίχων ειδικοτήτων. Εκ των μελών του κατώτερου πληρώματος δύο (2) θ' ανήκουν στο Προσωπικό Καταστρώματος και ένα (1) στο Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών με πτυχίο Θαλαμηπόλου ή Μαγείρου ανάλογα με τη θέση ναυτολογήσεως. Τις πιο πάνω θέσεις δεν μπορεί να καταλαμβάνουν Δόκιμοι Αξιωματικοί ή σπουδαστές ΑΔΣΕΝ.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο, τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισης της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΔΣΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΔΣΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΔΣΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΚΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΔΣΕΜ της Β΄ εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5. α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

γ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (β).

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1- Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ,το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ και τον ΕΛΟΕΝ.

2. Οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α ή μη συμμορφώσεως του με την παράγρα-

φο Α5β, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4,Α5β.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξης της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 λόγω αντικαταστάσεως τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου, ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής onto τα Ταμεία αυτά.

Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α5α, ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ήμερες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών Εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυση τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ



Αριθ. 1134.1387/1/99 (2)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54104/86/20.2.1987 για το δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΟΡΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 9085, ΔΔΣ/SWYH.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου τους Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 54104/86/20.2.1987, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν. Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΟΡΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 9085, ΔΔΣ/SWYH.

στ. Την αριθ. Πρωτ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922 Β΄/7.10.1996).

ζ. Την από 17.11.1999 αίτηση του Ιωάννη Κοντούλη του Επαμεινώνδα, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «EAST MED SHIPPING COMPANY LTD» με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθ. 2815/12.11.1999, από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δέκα επτά εκατομμυρίων επτακοσίων εξήντα τριών χιλιάδων (U.S $ 17.763.000).

θ. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 17.11.1999, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 54104/86/ 20.2.1987 (ΦΕΚ 159/25.2.1987 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΠΑΝΟΡΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 9085, ΔΔΣ/SWYH και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας».

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α.7 αναριθμούνται σε Α.5 και Α.6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α.1, Α.3 έως Α.6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ



Αριθ. 1134.2360/1/99 (3)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2360/ 97/23.4.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΧΑΝΤΖΙΝ ΚΟΜΠΕ» Νηολογίου Πειραιά 10526, ΔΔΣ/SXGB.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου τους Κράτους με αριθμ. 513/ 7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 1134.2360/ 97/23.4.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν. Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΧΑΝΤΖΙΝ ΚΟΜΠΕ» Νηολογίου Πειραιά 10526, ΔΔΣ/SXGB.

στ. Την αριθ. Πρωτ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922 Β΄/7.10.1996).

ζ. Την από 17.11.1999 αίτηση του Παύλου Κυριακίδη του Παντελή, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «HEDGESTONE SHIPPING COMPANY LTD» με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθ. 2810/12.11.1999, από το οποίο προκύπτει, ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται, με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT LYONNAIS», για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ ογδόντα εκατομμυρίων (U.S $ 80.000.000).

θ. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 15.11.1999, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2360/97/23.4.1998 (ΦΕΚ 114/12.5.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΧΑΝΤΖΙΝ ΚΟΜΠΕ» Νηολογίου Πειραιά 10526, ΔΔΣ/SXGB και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας».

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α.7 αναριθμούνται σε Α.5 και Α.6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α.1, Α.3 έως Α.6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

Ο ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 1134.1932/1/99 (4)

Τροποποίηση - συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 1134.1932/92/7.4.1992 για το φορτηγό πλοίο «ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Χίου 367, ΔΔΣ/SWJW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου τους Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 1134.1932/92/7.4.92, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν. Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Χίου 367, ΔΔΣ/SWJW.

στ. Την αριθ. Πρωτ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922 Β΄/7.10.1996).

ζ. Την από 10.12.1999 αίτηση του Κωνσταντίνου Απαλού του Πέτρου, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ENDEAVOR SHIPPING AND TRADING S.A.» με την οποία ζητεί την τροποποίηση - συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Χίου με αριθ. 1151/189/99/1.12.99, από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δύο εκατομμυρίων οκτακοσίων σαράντα επτά χιλιάδων (U.S $ 2.847.000).

θ. Την από 9.12.99 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκος δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση-συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση - συμπλήρωση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1932/92/7.4.1992 (ΦΕΚ 78/22.4.92 ΤΑΠΣ) που αφορά το Φ/Γ πλοίο «ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Χίου 367, ΔΔΣ/SWJW και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 15.948 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 11.200 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μάγειρος ένας (1) - Βοηθός Θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δώδεκα (12).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος τότε η ειδικότητα του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου μετατρέπεται σε Δοκίμου Πλοιάρχου.

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Επίσης στο τέλος της παραγράφου Α.2 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας».

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α.7 αναριθμούνται σε Α.5 και Α.6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α.1, Α.3 έως Α.6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος που αναφέρεται στον όρο 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — Ο ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ



Αριθ. 1134.2346/1/99 (5)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 1134.2346/97/24.11.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΛΕΞΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10520, ΔΔΣ/SVLP.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου τους Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθ. 1134.2346/ 97/24.11.1997 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.

Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΛΕΞΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10520, ΔΔΣ/SVLP.

στ. Την αριθ. Πρωτ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922 Β΄/7.10.1996).

ζ. Την από 17.11.1999 αίτηση του Ιωάννη Κοντούλη του Επαμεινώνδα, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ARIES NAVIGATION LTD» με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθ. 2813/12.11.1999, από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με τρεις (3) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δέκα οκτώ εκατομμυρίων (U.S $ 18.000.000).

θ. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 17.11.1999, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2346/ 97/24.11.1997 (ΦΕΚ 261/11.12.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΛΕΞΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10520, ΔΔΣ/SVLP και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας».

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α.7 αναριθμούνται σε Α.5 και Α.6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α.1, Α.3 έως Α.6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — Ο ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

□

Αριθ. 3122.1/2059/39/22322 (6)

Τροποποίηση της 1241.2059/26/22322/4.7.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας TRADER SHIPPING ENTERPRISES S.A. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α. Την 1241.2059/26/22322/4.7.1995(ΦΕΚ 178/ΤΑΠΣ/14-7-1995) κοινή Υπουργική Απόφαση.

β. Την από 20 Ιανουαρίου 2000 αίτηση της εταιρείας TRADER SHIPPING ENTERPRISES S.A. με την οποία ζητά να τροποποιηθεί η αναφερόμενη στο θέμα απόφαση ως προς την Επωνυμία της εταιρείας.

γ. Την από 19 Ιανουαρίου 2000 βεβαίωση του Γενικού Προξενείου της Δημοκρατίας της Λιβερίας στην Ελλάδα από την οποία προκύπτει ότι κατεχωρήθη νόμιμα στη Λιβερία η νέα επωνυμία της εταιρείας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθμ. 1241.2059/26/22322/4.7.1995 (ΦΕΚ 178/ΤΑΠΣ/14-7-1995) κοινή Υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας TRADER SHIPPING ENTERPRISES S.A. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ ως προς την επωνυμία από TRADER SHIPPING ENTERPRISES S.A. (παλαιά) σε WINDFORCE MARITIME ENTERPRISES INC (νέα επωνυμία).

2. Για τα υπόλοιπα ισχύει η παραπάνω 1241.2059/26/22322/4.7.1995 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Φεβρουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

□

Αριθ. 1241.2455/27/22740 (7)

Ανάκληση της 1241.2455/18/22740/19-2-1998 Υπουργικής Απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας CELEBRITY CRUISES (MANAGEMENT) INC που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α. Την 1241.2455/18/22740/19.2.1998 (ΦΕΚ 56/ΤΑΠΣ/9.3.1998) κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Την από 30 Δεκεμβρίου 1999 αίτηση της εταιρείας CELEBRITY CRUISES (MANAGEMENT) INC με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 1241.2455/18/22740/19.2.1998 (ΦΕΚ 56/ΤΑΠΣ/9.3.1998) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/67, 378/68 και Ν.27/75, 814/78, 2234/94 γραφείου της εταιρείας CELEBRITY CRUISES (MANAGEMENT) INC που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Φεβρουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

(8)

Μερική ανάκληση της απόφασης ολοκλήρωσης ΙΕ/ΟΕ/4842/ΝΝ80213/Ν. 1892/90/11.12.96 επένδυσης της εταιρείας ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΕΙΑ ΜΑΝΙΚΑ Α.Ε.

Με την Γ/667/ΝΝ 80213/Ν. 1892/90/4.2.2.000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης , ανακαλείται μερικώς, αφ ότου ίσχυσε, η υπ' αριθ. ΙΕ/ΟΕ/4842/ΝΝ80213/Ν.1892/ 90/11.12.96 όμοια απόφαση ολοκλήρωσης και οριστικοποίησης του κόστους επένδυσης της εταιρείας ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΕΙΑ ΜΑΝΙΚΑ Α.Ε., η οποία επένδυση είχε υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 1892/90 με την απόφαση ΔΙΠΑ ΑΜΘ/533/ΝΝ 80213/Ν. 1892/90/21.6.93 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης που αναφέρεται στον εκσυγχρονισμό πτηνοτροφικής μονάδας στην τοποθεσία 8ο χιλιόμετρο Διδυμοτείχου - Ορεστιάδος(Κοιν. Σοφικού) του Νομού ΕΒΡΟΥ συνολικού κόστους 296.250.000 δρχ.

Το νέο συνολικό κόστος ορίζεται στο ποσό των 278.204.132 δρχ. (διακοσίων εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων διακοσίων τεσσάρων χιλιάδων εκατόν τριάντα δύο) και το νέο παραγωγικό κόστος ορίζεται στο ποσό των 278.204.132 δρχ. (διακοσίων εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων διακοσίων τεσσάρων χιλιάδων εκατόν τριάντα δύο)

Με ποσοστό επιχορήγησης 52% επί του νέου παραγωγικού κόστους, δηλαδή συνολικό ποσό επιχορήγησης 144.666.000 δρχ.(εκατόν σαράντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων εξήντα εξ χιλιάδων) και ποσοστό επιδότησης 52% για τραπεζικό δάνειο ποσού 62.680.000 δρχ. (εξήντα δύο εκατομμυρίων εξακοσίων ογδόντα χιλιάδων).

Η Εταιρεία υποχρεούται για την επιστροφή στο Δημόσιο της μέρους καταβληθείσης επιχορήγησης ποσού εννέα εκατομμυρίων τριακοσίων ογδόντα τεσσάρων χιλιάδων (9.384.000) δρχ., σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 6 του Ν.1892/90 και της περί εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων Νομοθεσίας.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής : 2.4.99.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Με εντολή Γενικού Γραμματέα

Ο Προϊστάμενος
ΝΙΚΟΣ ΜΠΟΜΠΟΛΙΑΣ

☐

(9)

Μερική ανάκληση της απόφασης ολοκλήρωσης ΙΕ/ΟΕ/4843/ΝΝ80344/Ν.1892/ 90/11-12-96 επένδυσης της εταιρείας ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΕΙΑ ΜΑΝΙΚΑ Α.Ε.

Με την Γ/668/ΝΝ 80344/Ν. 1892/90/4.2.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, ανακαλείται μερικώς, αφ ότου ίσχυσε, η υπ' αριθ. ΙΕ/ΟΕ/4843/ΝΝ80344/Ν.1892/ 90/11.12.96 όμοια απόφαση ολοκλήρωσης και οριστικοποίησης του κόστους επένδυσης της εταιρείας ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΕΙΑ ΜΑΝΙΚΑ Α.Ε., η οποία επένδυση είχε υπαχθεί στις διατάξεις του Ν.1892/90 με την απόφαση ΙΕ/2595/ΝΝ 80344/Ν. 1892/90/26.10.94 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης που αναφέρεται στον εκσυγχρονισμό μονάδας αξιοποίησης πτηνοτροφικών υπολλειμάτων και στην ίδρυση πτηνοσφαγείου στην τοποθεσία 8ο χιλιόμετρο Διδυμοτείχου - Ορεστιάδος (Κοιν. Σοφικού) του Νομού ΕΒΡΟΥ συνολικού κόστους 588.750.000 δρχ.

Το νέο συνολικό κόστος ορίζεται στο ποσό των 505.724.410 δρχ. (πεντακοσίων πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων είκοσι τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων δέκα) και το νέο παραγωγικό κόστος ορίζεται στο ποσό των 505.724.410 δρχ. (πεντακοσίων πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων είκοσι τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων δέκα) με ποσοστό επιχορήγησης 52% επί του νέου παραγωγικού κόστους, δηλαδή συνολικό ποσό επιχορήγησης 262.977.000 δρχ. (διακοσίων εξήντα δύο εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα επτά χιλιάδων) και ποσοστό επιδότησης 52% για τραπεζικό δάνειο ποσού 121.373.000 δρχ. (εκατόν είκοσι ενός εκατομμυρίων τριακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής : 2.4.99.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα

Ο Προϊστάμενος
ΝΙΚΟΣ ΜΠΟΜΠΟΛΙΑΣ

☐

(10)

Τροποποίηση των ΑΤΕ/Π/782/27.11.1994 και ΑΤΕ/Π/1047/17.6.1997 αποφάσεων του Διοικητή της Α.Τ.Ε., με τις οποίες έχουν υπαχθεί επενδύσεις της εταιρίας «ΑΙΓΕΑΣ Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν. 1892/90.

Με την Α.Τ.Ε./Π/Τ/268/27.1.2000 απόφαση του Διοικητή της ΑΤΕ, τροποποιήθηκαν οι ΑΤΕ/Π/782/27.11.1994 και ΑΤΕ/Π/1047/17.6.1997 αποφάσεις υπαγωγής επενδύσεων στις διατάξεις του Ν. 1892/90 και εγκρίθηκε η νομότυπη μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών της εταιρίας «ΑΙΓΕΑΣ Α.Ε.» στην εταιρία «ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΙΚΗ Α.Ε.».

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Αναπληρωτής Προϊστ/νου Δ/νσης

ΘΑΝ. Α. ΤΣΟΥΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματα δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ